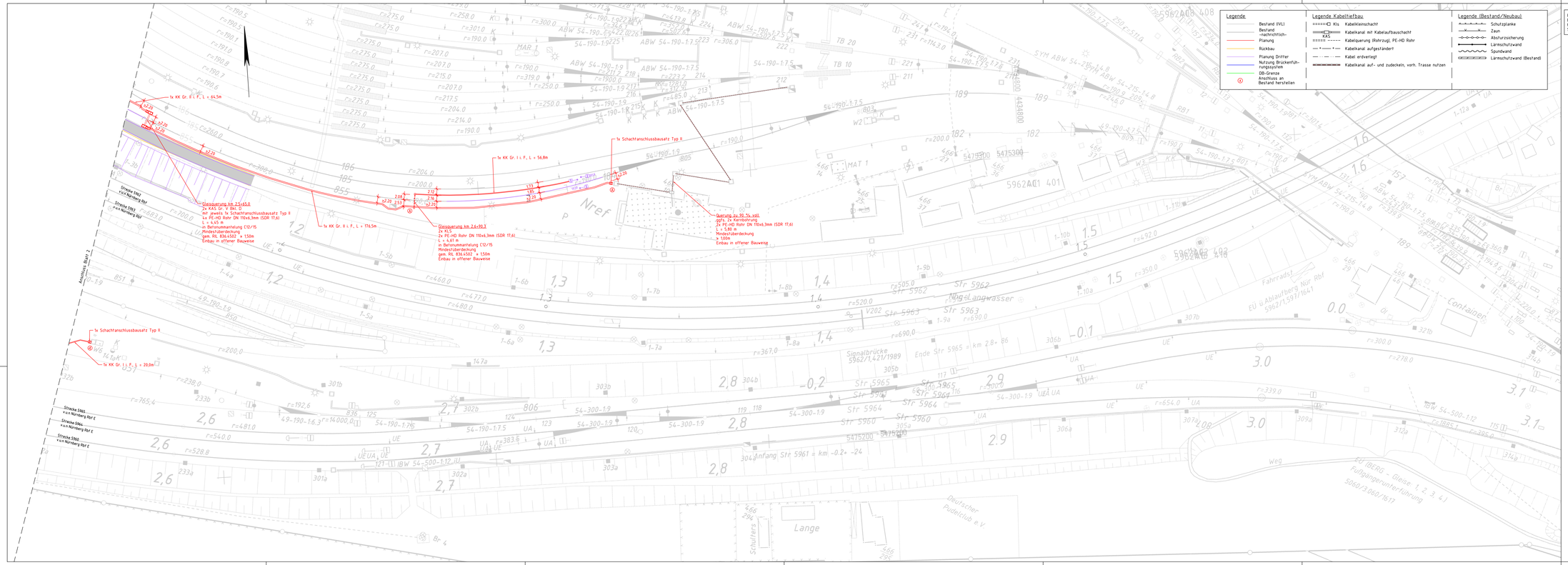


Legende

- Bestand (EVL)
- Bestand nachrichtlich
- Planung
- Rückbau
- Planung Dritter
- Nutzung Brückenführungssystem
- DB-Grenze
- Ⓐ Anschluss an Bestand herstellen

Legende Kabeltiefbau

- Kls Kabelklosschacht
- KAS Kabelkanal mit Kabelaufbauschacht
- Kabelquerung (Rohrzug), PE-HD Rohr
- Kabelkanal aufgeständert
- Kabel erdverlegt
- Kabelkanal auf- und zudecken, vorh. Trasse nutzen

Legende (Bestand/Neubau)

- Schutzplanke
- Zaun
- Absturzsicherung
- Lärmschutzwand
- Spundwand
- Lärmschutzwand (Bestand)

Planung Dritter:
Erneuerung Eisenbahnüberführung
KTBW km 0,980
Stand: 19.12.2022

Alle angaben zu den Querungen wurden anhand der IVL-Pläne abgemessen. Es lag in der Entwurfsplanung kein Bodengutachten oder Vermessungsunterlagen vor und sind in der Ausführungsplanung nachzuholen.

Alle angaben und Zeichnungen zu den Signalen wurde aufgrund unzureichenden LST-Plänen händich eingefügt.
LST-Pläne (PDF):
"05_EP-LST_Planungsgrundlage für Kabelwege im Umbaubereich.pdf"
Stand: 08.01.2026

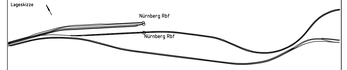
Unfahrungen gem. örtlicher Gegebenheiten herstellen. Unfahrungswinkel = 15° ± 30°.

Die Darstellung des Bestandes ist nachträglich. Alle Angaben sind vor Ort zu prüfen.

Nicht erforderliche Bestandskabel sind vor der Installation der neuen Leitungen Fachgerecht aus den Querungen sowie den Kabelkanälen zu demontieren und zu entfernen.

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
GTU Mobility GmbH & Co. KG
An der Talle 89
33102 Paderborn
Paderborn, den
GTU signiert von Dr.-Ing. Frank Fischer
Datum: 10.06.2026

Unterlage: 03.03
Auftrag-Nr.: G.016777h4

	Datum	Name
gez.:	04/2026	Wittig
bearb.:	04/2026	Tsampazi
gegr.:	04/2026	Tey

Bauherr:
DB InfraGO AG
Netzentwicklung Süd
Bern und Ballungsnetz
LA.S.P 3x1
Viktoriastraße 1
86150 Augsburg
Augsburg, den

Planung:
DB InfraGO AG
DB Netz
Infrastrukturprojekte Süd
Richelstraße 1
80636 München
München, den

Plan-Nr.: EP_LP_5965_KTB-003-0

Planart: Entwurfsplanung

Maßstab: 1:500

Lageplan
Kabeltiefbau (3/3)

Planzeichen: Iels

Blattgr.: 1250mm x 420mm

Einwirkungen: Eisfreiheit(ei)
LM 71

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 2016 / DB_REF 2016

Projekt:
KTB WHZ Nürnberg
Str. 5965, Nürnberg Rbf E

Strecke:

Bauwerksnummer

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Sicherungsart
5965	km 0,+0,0 = km 0,0+0,97983 ▼ ▲ km -0,2+-24 = km 0,0+76,97983 ▼		